



AMILPIES 2026

Bushflying

Curso práctico



Bushflying y Vuelo Montaña

Curso Completo de Vuelo en Montaña y Bushflying

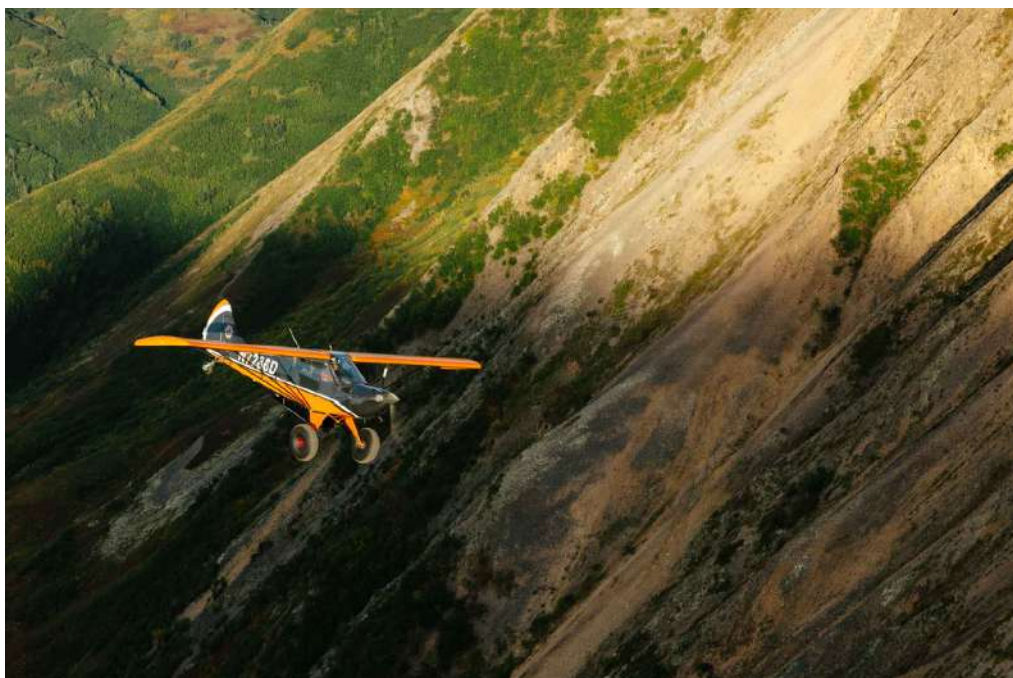
Este curso está diseñado en dos versiones:

- Para pilotos sin experiencia en patín de cola
- Para pilotos con experiencia previa en este tipo de aviones

El programa se adapta a tu nivel, progresión y objetivos, pero en ambos casos trabajamos los conceptos esenciales para operar con seguridad en entorno de montaña y pistas no preparadas, con especial atención a la gestión del riesgo y la toma de decisiones. Fusionamos prácticamente 3 cursos en uno solo.

No se trata sólo de volar lento.

Se trata de entender el terreno y sentir el avión.



Objetivo del curso

Para hacer el curso práctico hay que hacer previamente el teórico online. De esta forma llegas a la parte práctica con unas nociones básicas y se progresa más rápidamente.

Formarte para operar con seguridad en entornos complejos:

- Superficies no preparadas
- Pistas cortas o eventuales
- Valles confinados
- Operaciones en altitud
- Situaciones donde la planificación y la anticipación marcan la diferencia



El enfoque es práctico, progresivo y técnico, adaptado a tu nivel.

Contenidos principales

1. Reconocimiento y evaluación del terreno

Aprenderás a identificar y analizar:

- Tipos de superficies (hierba, tierra, grava, pendiente, nieve según temporada)
- Textura y referencias visuales
- Obstáculos reales y ocultos
- Pendiente efectiva y dirección óptima de operación
- Influencia del viento en valle

La lectura del terreno es una habilidad que se entrena practicando y no se aprende leyendo ningún manual.

2. Técnicas STOL (Short Take Off and Landing)

Trabajaremos:

- Despegues y aterrizajes en mínima distancia
- Gestión de potencia y energía
- Control direccional avanzado
- Técnicas progresivas según superficie
- Operación en pistas cortas y no preparadas

El objetivo no es sólo reducir metros, sino optimizar la performance real del avión.

3. Técnicas de Vuelo en Montaña

- Cruce de collados
- Radio de viraje en valles confinados
- Gestión de densidad de altitud
- Elección de trayectorias seguras
- Identificación de zonas de escape
- Evaluación de obstáculos

Entrenamos la mentalidad estratégica antes que la maniobra.

4. Patín de Cola (según versión elegida)

Para pilotos sin experiencia previa:

- Fundamentos del tailwheel
- Control en tierra
- Despegues y aterrizajes a dos y tres puntos
- Viento cruzado
- Coordinación de pies

Para pilotos con experiencia:

- Perfeccionamiento técnico
- Operaciones avanzadas
- Control preciso en superficies irregulares

5. Gestión de emergencias y toma de decisiones

En ambas versiones se trabajan:

- Escenarios de fallo de motor en entorno montañoso
- Selección de áreas de aterrizaje
- Margen de seguridad y planificación
- Evaluación previa en los despegues

La preparación mental es parte fundamental del curso.

Duración

- 7 horas de vuelo
- Formación teórica integrada
- Aproximadamente 5 días de duración.

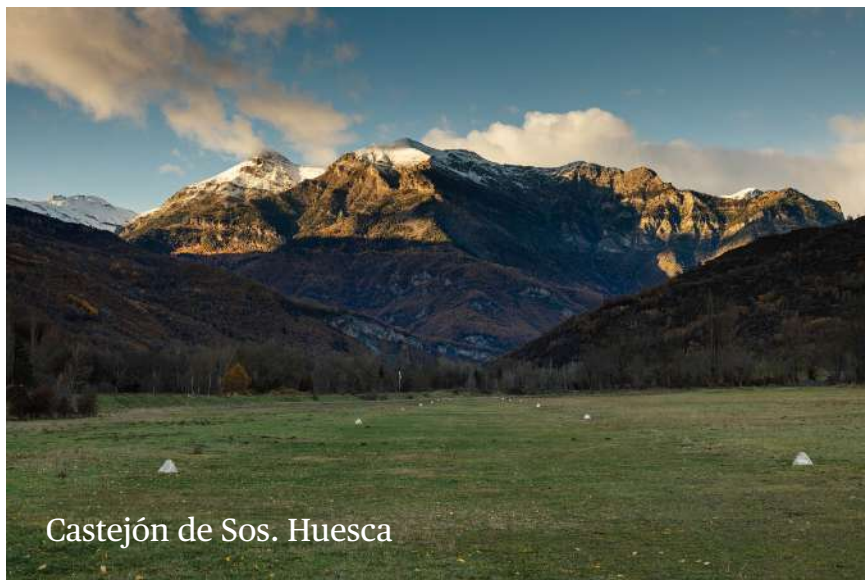
Recomendado dejar margen adicional por condiciones meteorológicas si vienes de fuera.

El curso se puede hacer en menos días dependiendo de la meteorología

La filosofía del curso no es únicamente enseñar técnicas, sino enseñar a analizar, anticipar, decidir y ejecutar de la mejor manera posible.



Consejos para realizar el curso práctico



Formación personalizada

En **Amilpies** trabajamos con grupos muy reducidos. No realizamos el curso con más de dos pilotos al mismo tiempo por instructor, esto permite optimizar el tiempo y garantizar una atención individualizada.

Ubicación y alojamiento

El curso puede realizarse en:



Torremocha de Jiloca, Teruel (recomendado)

Castejón de Sos Huesca, Pirineo.

- En Torremocha de Jiloca, si el curso se realiza de lunes a viernes, el alojamiento (sin manutención) está incluido y en el propio aeródromo.
- En Castejón de Sos, el alojamiento no está incluido.

Consultar disponibilidad con antelación.

Recomendaciones para el alumno

- Ideal realizar el curso en días consecutivos.
- Traer ropa cómoda y adaptada a la meteorología.
- Gafas de sol y gorra.
- Licencia y certificado médico en vigor.
- Actitud abierta a la repetición y trabajo técnico.

Precio

Curso de adaptación (7 horas de vuelo + teoría):

Desde 2.400 € + IVA

La duración final puede ajustarse según la experiencia previa del piloto.

Nota importante:

Este curso recomendamos hacerlo en Torremocha de Jiloca, ya que disponemos de mas pistas eventuales en la zona donde poder practicar.

El curso se fundamenta en una trayectoria de más 16 años de operación profesional en Alaska, uno de los escenarios más exigentes para el vuelo de montaña y bushflying. *Arturo Polo Ena*

Para solicitar fechas o más información:



www.amilpies.com

✉ training@amilpies.com

Whatsapp .

Formación continuada en Patreon .

