



AMILPIES 2026

Patín de Cola

Curso práctico



Fundamentos y Adaptación

Dirigido a:

- Pilotos que realizan sus primeros vuelos en patín de cola.
- Pilotos que quieren refrescar técnica y consolidar bases.
- Pilotos que quieren acceder a trabajos de extinción de incendios.
- Pilotos tanto con licencia PPL o ULM



Parte teórica

Para hacer el curso práctico hay que hacer previamente el teórico online.

Al realizar el curso online con carácter previo a el curso práctico presencial, vas a aprovechar mucho mas el tiempo presencial para volar y llegarás con unas nociones teóricas básicas, aunque antes de volar dedicaremos una sesión teórica para resolver dudas y dejar claros los puntos básicos abordando :

- Diferencias fundamentales entre tren triciclo y patín de cola.
- Aerodinámica específica en rodaje, despegue y aterrizaje.
- Ventajas e inconvenientes del diseño.
- Gestión del eje longitudinal y control direccional.
- Técnicas de aterrizaje (3 puntos y 2 puntos).
- Operaciones con viento cruzado.
- Errores comunes y prevención de pérdida de control en tierra.



Parte práctica

En vuelo se trabaja de forma intensiva:

- Rodaje avanzado y control direccional.
- Despegues en diferentes configuraciones.
- Aterrizajes en 3 puntos.
- Aterrizajes a 2 puntos.
- Gestión progresiva del viento cruzado.
- Correcciones finas con pies y gestión de potencia.

Fase de perfeccionamiento y técnica avanzada donde veremos :

- Vientos cruzados más exigentes.
- Tomas de precisión en punto marcado.
- Gestión del eje longitudinal en condiciones límite.
- Aterrizajes con ángulo de ataque constante apoyados en potencia.
- Control fino en fase de transición.

El objetivo es desarrollar la sensibilidad necesaria para operar este tipo de aviones con mayor control, seguridad y confianza.

Duración orientativa:

5 horas de vuelo + teoría

Recomendamos realizarlo en al menos dos días consecutivos, aunque el número de horas finales dependerá de la experiencia y progresión de cada piloto.



Objetivo del curso

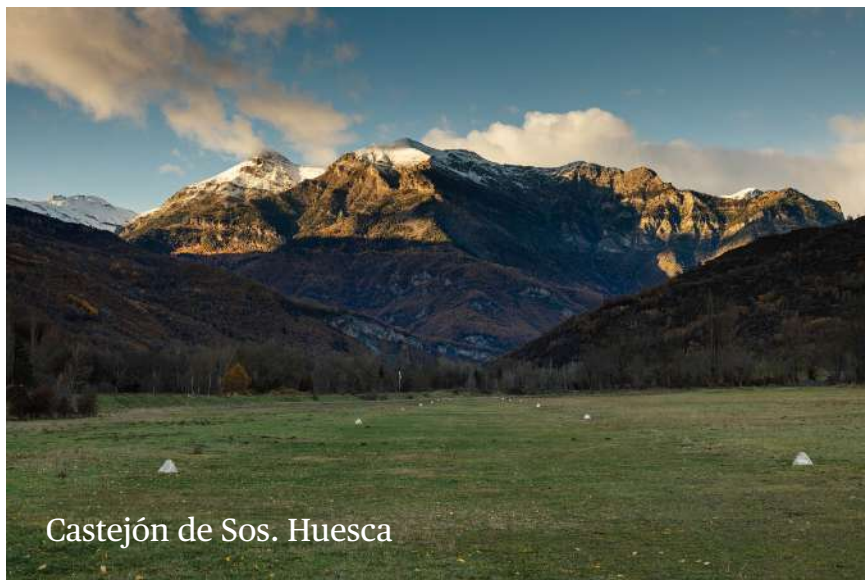
Más allá de una habilitación, buscamos que el piloto:

- Comprenda el comportamiento dinámico del avión en todo momento.
- Anticipe las inercias.
- Gestione correctamente potencia y pies.
- Desarrolle una técnica sólida y reproducible.

El patín de cola no es solo una configuración de tren: es una escuela de pilotaje.



Consejos para realizar el curso práctico



Formación personalizada

En **Amilpies** trabajamos con grupos muy reducidos. No realizamos el curso con más de dos pilotos al mismo tiempo por instructor, esto permite optimizar el tiempo garantizar una atención individualizada.

- Facilita una progresión real y medible.

Buscamos calidad de formación, no volumen.



Torremocha de Jiloca. Teruel

Ubicación y alojamiento

El curso puede realizarse en:

- 📍 Torremocha de Jiloca, Teruel
- 📍 Castejón de Sos, Huesca, Pirineos.
 - En Torremocha de Jiloca, si el curso se realiza de lunes a viernes, el alojamiento en el propio aeródromo (sin manutención) está incluido.
 - En Castejón de Sos, el alojamiento no está incluido.

Recomendamos consultar disponibilidad con antelación.

Recomendaciones para el alumno

- Ideal realizar el curso en días consecutivos.
- Traer ropa cómoda y adaptada a la meteorología.
- Gafas de sol y gorra.
- Licencia y certificado médico en vigor.
- Actitud abierta a la repetición y trabajo técnico.

El patín de cola exige precisión. La progresión llega con método y práctica.

Precio

Curso de adaptación (5 horas de vuelo + teoría):
Desde 1.200 € + IVA

La duración final puede ajustarse según la experiencia previa del piloto.

Para solicitar fechas o más información:

 www.ampilpies.com
✉ training@ampilpies.com

Formación continuada en Patreon

