



AMILPIES 2026

Vuelo en montaña

Curso práctico



Curso de Vuelo en Montaña Pirineos

El vuelo en montaña no es una técnica, es una disciplina. Operar en terreno montañoso exige algo más que habilidad al mando: requiere criterio, anticipación, lectura del entorno y una comprensión profunda de la relación entre avión, meteorología y terreno.

El programa de Vuelo en Montaña de Amilpies ha sido diseñado para formar pilotos capaces de operar con seguridad y precisión en este entorno exigente, siguiendo una metodología progresiva basada en experiencia real en operaciones de montaña internacionales.

No enseñamos maniobras.

Entrenamos pilotos..

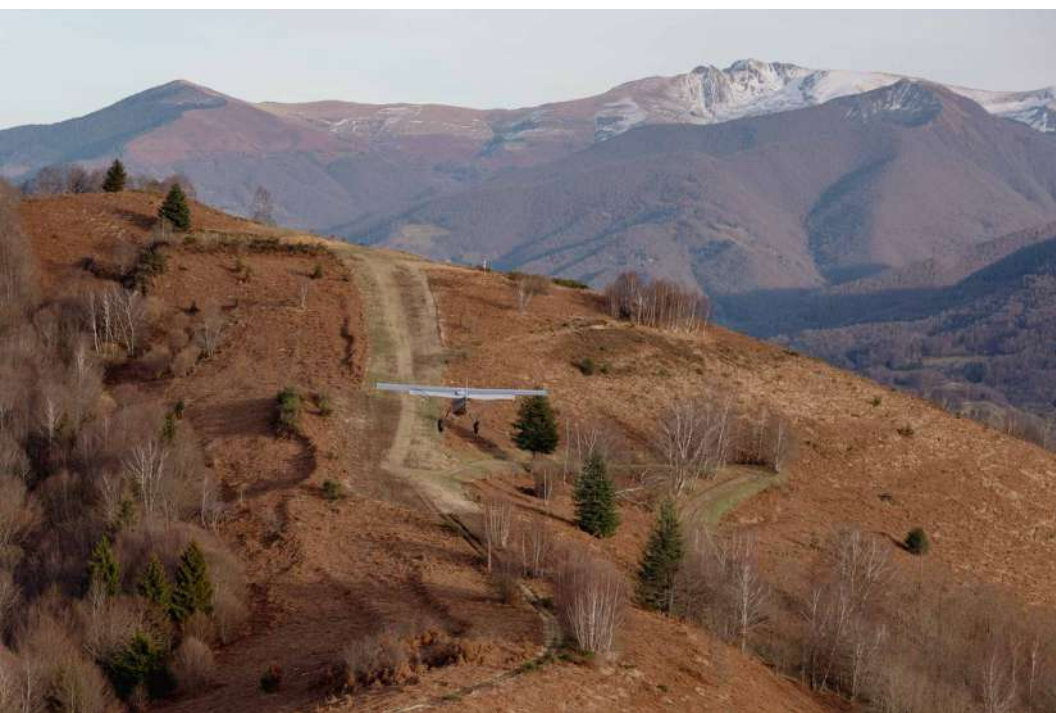


Filosofía de entrenamiento

La diferencia entre un piloto que sobrevuela montañas y uno que opera en ellas está en tres factores: análisis, anticipación y decisión.

Por ello, el enfoque del curso no es únicamente técnico, sino estratégico y mental. Cada ejercicio tiene un objetivo operativo real y cada maniobra se entrena dentro de un contexto.

Aparte de entrenar maniobras, hay que entrenar decisiones.



Estructura del programa

El programa está organizado en tres modalidades progresivas, diseñadas para adaptarse al nivel real del piloto y permitir una evolución técnica coherente y segura.

1. Curso Base - Iniciación

Diseñado para pilotos sin experiencia previa en vuelo de montaña.

Se centra en construir fundamentos sólidos:

- gestión de trayectorias en valles
- lectura del viento en relieve
- radio de giro en espacio limitado
- planificación de cruces de collados
- identificación de zonas de escape
- comprensión práctica de la densidad de altitud
- toma de decisiones preventiva

Objetivo: desarrollar criterio antes que técnica.

Duración:

2-3 días · ≈5 h vuelo, teoría y briefings.

2. Curso Avanzado - Perfeccionamiento

Dirigido a pilotos que ya poseen experiencia básica en montaña o han completado el Curso Base.

Se enfoca en operaciones más exigentes:

- análisis avanzado del terreno
- planificación de operaciones complejas
- gestión de márgenes reales de seguridad
- evaluación de pistas técnicas
- superficies variables y pendientes
- escenarios de riesgo controlado
- decisiones bajo presión operativa

Objetivo: transformar conocimiento en capacidad operativa.

Duración:

2-3 días · ≈5 h vuelo, teoría y briefings.

3. Curso Premium – Programa Completo

Incluye ambos niveles realizados de forma progresiva:

Base + Perfeccionamiento

Permite consolidar habilidades, automatizar procesos de decisión y desarrollar verdadera autonomía operativa.

Recomendado para pilotos que desean:

- dominar realmente el entorno montañoso
- aumentar significativamente su margen de seguridad
- desarrollar criterio operativo sólido
- volar habitualmente en montaña

Duración total:

≈10 horas de vuelo, teoría integrada y briefings

Metodología

El entrenamiento combina:

- teoría aplicada
- briefing estratégico
- práctica en entorno real
- debriefing técnico

Cada vuelo se analiza en profundidad para que el alumno comprenda no solo qué hizo, sino por qué lo hizo y qué alternativas tenía.

Este proceso acelera el aprendizaje y genera pilotos autónomos en su toma de decisiones.



Contenidos Comunes

Todos los niveles incluyen formación específica en:

- meteorología de montaña aplicada
- lectura avanzada del terreno
- gestión de energía y performance real
- factores humanos y percepción del riesgo
- planificación operativa
- mentalidad estratégica de seguridad

El entrenamiento mental es parte esencial del programa.

Entorno de entrenamiento

El curso se desarrolla en el Pirineo, uno de los escenarios más completos de Europa para entrenamiento de vuelo en montaña.

La variedad de relieve permite trabajar:

- valles estrechos
- zonas ascendentes y descendentes
- collados
- cambios de viento
- referencias visuales reales

Entrenar en un entorno real es la única forma de desarrollar las habilidades necesarias para volar en montaña con seguridad.

Aeronaves disponibles

La elección de aeronave influye directamente en el tipo de entrenamiento y en el margen operativo disponible:

- Savage Classic 100 cv → plataforma ideal para fundamentos y precisión
- Savage Cub S 115 cv Turbo → mejor rendimiento en altitud y viento
- Norden 160 cv → máxima performance y capacidad operativa avanzada.

El alumno puede elegir aeronave según objetivos formativos.

Precios (Sin IVA)

Curso Base – Iniciación

<u>Avión</u>	<u>Precio</u>
Savage Classic	1.500 €
Savage Cub S	1.700 €
Norden	2.000 €

Curso Avanzado – Perfeccionamiento

<u>Avión</u>	<u>Precio</u>
Savage Classic	1.900 €
Savage Cub S	2.100 €
Norden	2.400 €

Curso Premium – Programa completo

<u>Avión</u>	<u>Precio</u>
Savage Classic	3.300 €
Savage Cub S	3.600 €
Norden	4.050 €

El programa completo o curso premium, incluye ventaja económica respecto a la contratación de los otros cursos, base y avanzado, por separado.

Formación personalizada

En **Amilpies** trabajamos con grupos muy reducidos. No realizamos el curso con más de dos pilotos al mismo tiempo por instructor, esto permite optimizar el tiempo y garantizar una atención individualizada.

Perfil de alumno

Este programa está dirigido a pilotos que:

- desean ampliar sus capacidades reales
- buscan mejorar su seguridad operativa
- quieren comprender el vuelo en montaña con profundidad
- valoran la formación técnica estructurada
- entienden que el criterio se entrena

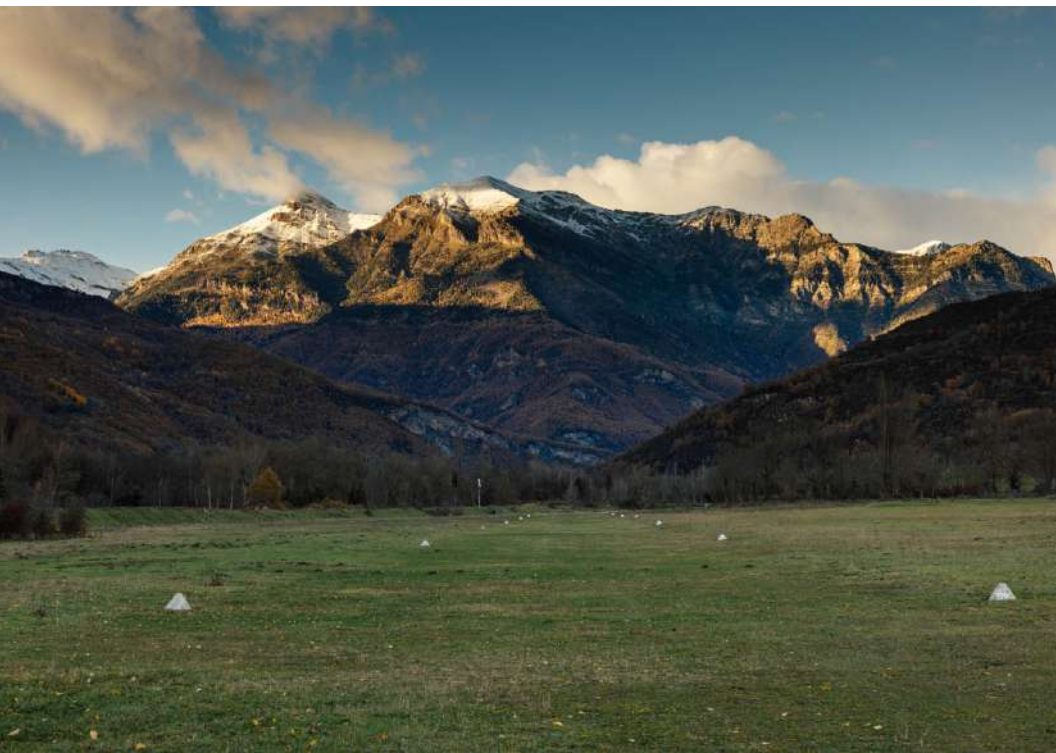
Ubicación y alojamiento

 Castejón de Sos Huesca, Pirineo.

Consultar disponibilidad con antelación.

Recomendaciones para el alumno

- Ideal realizar el curso en días consecutivos.
- Traer ropa cómoda y adaptada a la meteorología.
- Gafas de sol y gorra.
- Licencia y certificado médico en vigor.
- Actitud abierta a la repetición y trabajo técnico.



El curso se fundamenta en una trayectoria de más 16 años de operación profesional en Alaska, uno de los escenarios más exigentes para el vuelo de montaña y bushflying. *Arturo Polo Ena*

Tu Próximo nivel: Operaciones Off-Airport

El vuelo en montaña es la base.

Cuando un piloto aprende a leer el terreno, anticipar el viento y gestionar la energía del avión, aparece naturalmente la siguiente etapa: operar fuera de pista.

El curso avanzado de Bushflying está diseñado para pilotos que desean dar ese paso y aplicar los principios aprendidos en montaña a escenarios reales.

No es una formación independiente.

Es la evolución lógica del piloto de montaña.

Incluye entrenamiento práctico en:

- superficies no preparadas
- pistas cortas eventuales
- evaluación de zonas de toma
- gestión precisa de potencia y energía
- planificación operativa avanzada

Duración: 7 horas de vuelo + teoría aplicada

Nivel: avanzado

Acceso recomendado: haber realizado formación previa en montaña o experiencia equivalente

Para solicitar fechas o más información:



www.ampilpies.com

✉ training@ampilpies.com

Whatsapp .

Formación continuada en Patreon .

